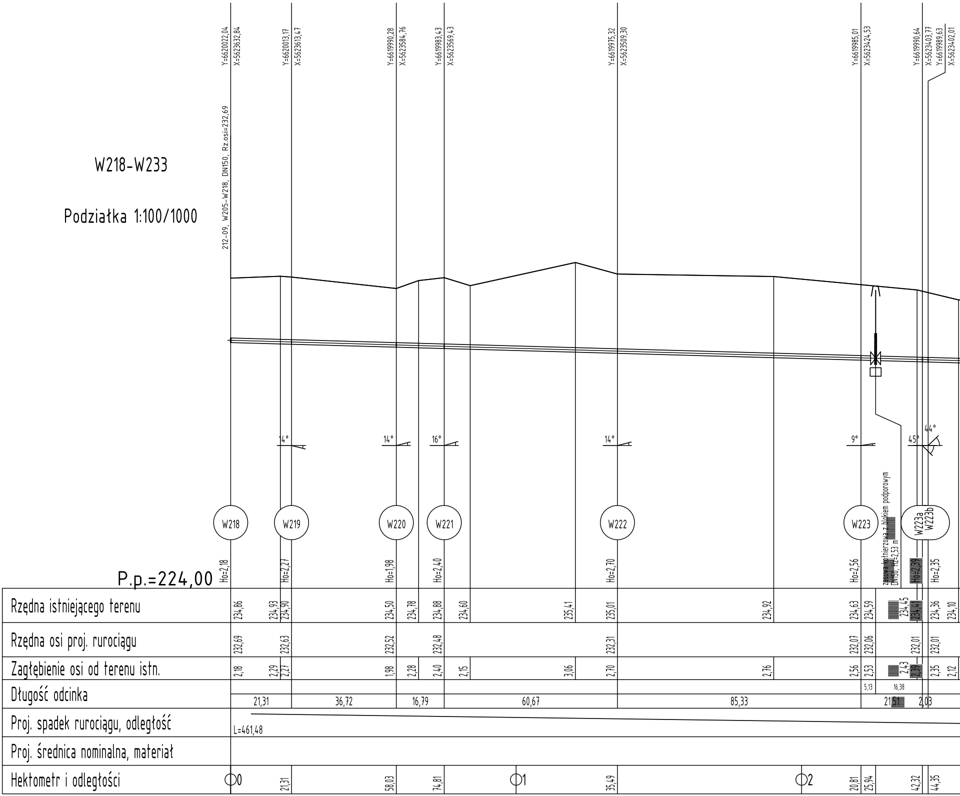
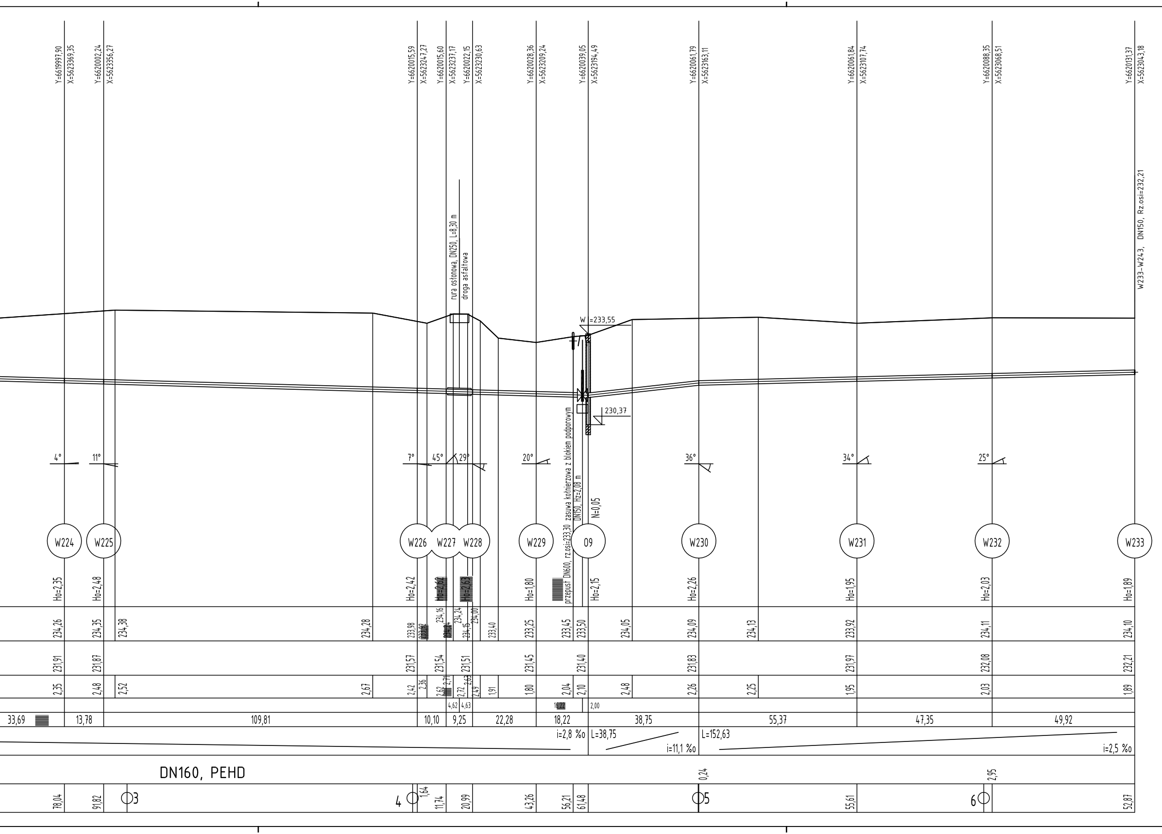
W218-W233

Podziałka 1:100/1000

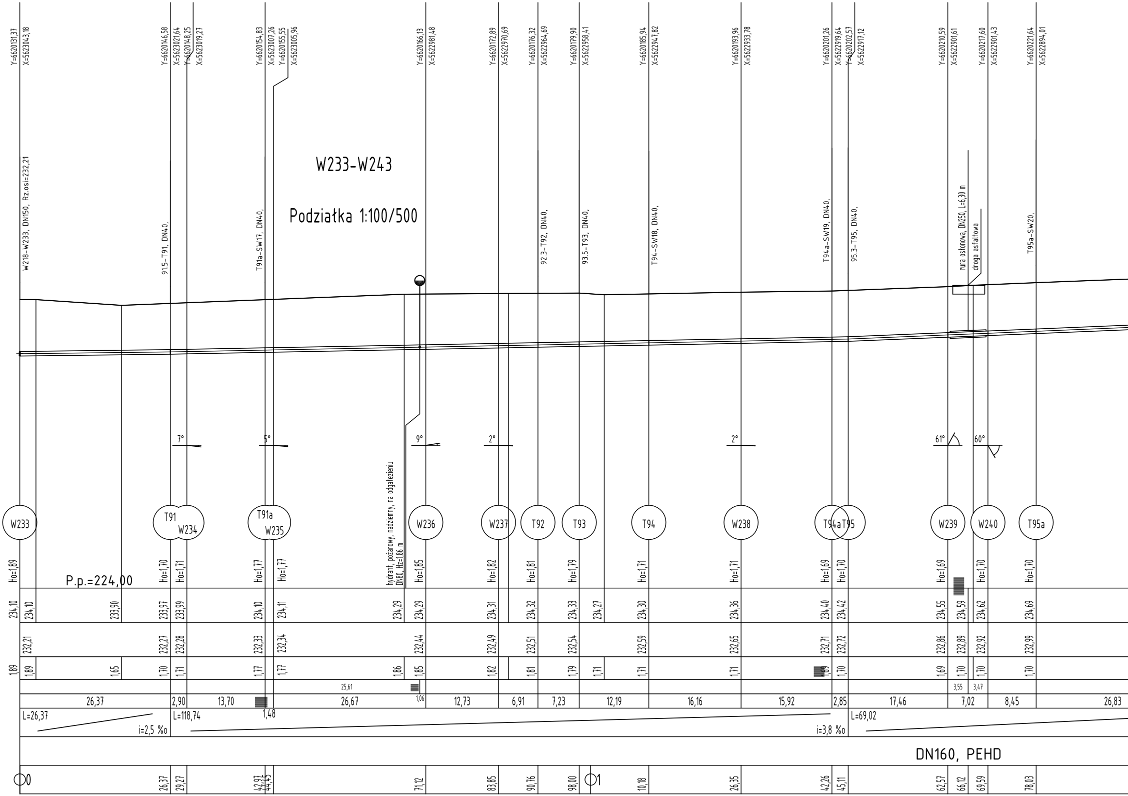


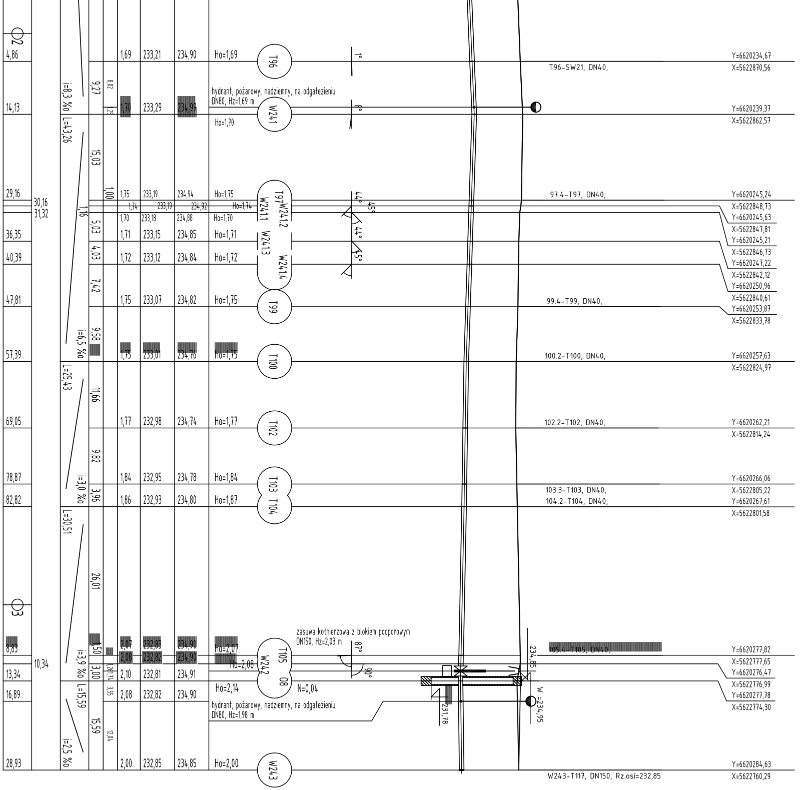
Y=6620022,04
X=5623632,84
212-09, W205-W218, DN150, Rz.osi=232,69
Y=6620013,17
X=5623613,47
Y=6619990,28
X=5623584,76
Y=6619983,43
X=5623569,43
Y=6619975,32
X=5623509,30
Y=6619985,01
X=5623424,53
Y=6619990,64
X=5623403,77
Y=6619989,63
X=5623402,01
14°
14°
16°
14°
9°
45°
44°
W218
W219
W220
W221
W222
W223
W223a
W223b
zasuwa kołnierzowa z blokiem podporowym
DN150, Hz=2,53 m
Ho=2,18
Ho=2,27
Ho=1,98
Ho=2,40
Ho=2,70
Ho=2,56
Ho=2,39
Ho=2,35
P.p.=224,00
Rzędna istniejącego terenu
234,86
234,93
234,90
234,50
234,78
234,88
234,60
235,41
235,01
234,92
234,63
234,59
234,45
234,41
234,36
234,10
Rzędna osi proj. rurociągu
232,69
232,63
232,52
232,48
232,31
232,07
232,06
232,01
232,01
Zagłębienie osi od terenu istn.
2,18
2,29
2,27
1,98
2,28
2,40
2,15
3,06
2,70
2,76
2,56
2,53
2,43
2,39
2,35
2,12
Długość odcinka
5,13
16,38
21,31
36,72
16,79
60,67
85,33
21,51
2,03
Proj. spadek rurociągu, odległość
L=461,48
Proj. średnica nominalna, materiał
Hektometr i odległości
0
21,31
58,03
74,81
1
35,49
2
20,81
25,94
42,32
44,35


Y=6619997,90 X=5623369,35
Y=6620002,24 X=5623356,27
Y=6620015,59 X=5623247,27
Y=6620015,60 X=5623237,17
Y=6620022,15 X=5623230,63
Y=6620028,36 X=5623209,24
Y=6620039,05 X=5623194,49
Y=6620061,79 X=5623163,11
Y=6620061,84 X=5623107,74
Y=6620088,35 X=5623068,51
Y=6620131,37 X=5623043,18
W233-W243, DN150, Rz.osi=232,21
rura osłonowa, DN250, L=8,30 m
droga asfaltowa
W =233,55
230,37
przepust DN600, rz.osi=233,30
zasuwa kołnierzowa z blokiem podporowym DN150, Hz=2,08 m
N=0,05
4°
11°
7°
45°
29°
20°
36°
34°
25°
W224
W225
W226
W227
W228
W229
09
W230
W231
W232
W233
Ho=2,35
Ho=2,48
Ho=2,42
Ho=2,62
Ho=2,63
Ho=1,80
Ho=2,15
Ho=2,26
Ho=1,95
Ho=2,03
Ho=1,89
234,26
234,35
234,38
234,28
233,98
234,16
234,24
234,15
234,00
233,40
233,25
233,45
233,50
234,05
234,09
234,13
233,92
234,11
234,10
231,91
231,87
231,57
231,54
231,51
231,45
231,40
231,83
231,97
232,08
232,21
2,35
2,48
2,52
2,67
2,42
2,36
2,62
2,71
2,72
2,63
2,49
1,91
1,80
2,04
2,10
2,48
2,26
2,25
1,95
2,03
1,89
4,62
4,63
2,00
33,69
13,78
109,81
10,10
9,25
22,28
18,22
38,75
55,37
47,35
49,92
i=2,8 ‰
L=38,75
i=11,1 ‰
L=152,63
i=2,5 ‰
DN160, PEHD
0,24
2,95
78,04
91,82
3
4
1,64
11,74
20,99
43,26
56,21
61,48
5
55,61
6
52,87

W233-W243

Podziałka 1:100/500


Y=6620131,37
X=5623043,18
Y=6620146,58
X=5623021,64
Y=6620148,25
X=5623019,27
Y=6620154,83
X=5623007,26
Y=6620155,55
X=5623005,96
Y=6620166,13
X=5622981,48
Y=6620172,89
X=5622970,69
Y=6620176,32
X=5622964,69
Y=6620179,90
X=5622958,41
Y=6620185,94
X=5622947,82
Y=6620193,96
X=5622933,78
Y=6620201,26
X=5622919,64
Y=6620202,57
X=5622917,12
Y=6620210,59
X=5622901,61
Y=6620217,60
X=5622901,43
Y=6620221,64
X=5622894,01
W218-W233, DN150, Rz.osi=232,21
91.5-T91, DN40,
T91a-SW17, DN40,
92.3-T92, DN40,
93.5-T93, DN40,
T94-SW18, DN40,
T94a-SW19, DN40,
95.3-T95, DN40,
rura osłonowa, DN250, L=6,30 m
droga asfaltowa
T95a-SW20,
7°
5°
9°
2°
2°
61°
60°
hydrant, pożarowy, nadziemny, na odgałęzieniu
DN80, Hz=1,86 m
W233
T91
W234
T91a
W235
W236
W237
T92
T93
T94
W238
T94a
T95
W239
W240
T95a
Ho=1,89
Ho=1,70
Ho=1,71
Ho=1,77
Ho=1,77
Ho=1,85
Ho=1,82
Ho=1,81
Ho=1,79
Ho=1,71
Ho=1,71
Ho=1,69
Ho=1,70
Ho=1,69
Ho=1,70
Ho=1,70
P.p.=224,00
234,10
234,10
233,90
233,97
233,99
234,10
234,11
234,29
234,29
234,31
234,32
234,33
234,27
234,30
234,36
234,40
234,42
234,55
234,59
234,62
234,69
232,21
232,27
232,28
232,33
232,34
232,44
232,49
232,51
232,54
232,59
232,65
232,71
232,72
232,86
232,89
232,92
232,99
1,89
1,89
1,65
1,70
1,71
1,77
1,77
1,86
1,85
1,82
1,81
1,79
1,71
1,71
1,71
1,69
1,70
1,69
1,70
1,70
1,70
25,61
1,06
3,55
3,47
26,37
2,90
13,70
1,48
26,67
12,73
6,91
7,23
12,19
16,16
15,92
2,85
17,46
7,02
8,45
26,83
L=26,37
i=2,5 ‰
L=118,74
i=3,8 ‰
L=69,02
DN160, PEHD
0
26,37
29,27
42,97
44,45
71,12
83,85
90,76
98,00
1
10,18
26,35
42,26
45,11
62,57
66,12
69,59
78,03


T96
W241
T97
W241.1
W241.2
W241.3
W241.4
T99
T100
T102
T103
T104
T105
W242
08
W243
T96-SW21, DN40,
97.4-T97, DN40,
99.4-T99, DN40,
100.2-T100, DN40,
102.2-T102, DN40,
103.3-T103, DN40,
104.2-T104, DN40,
105.4-T105, DN40,
W243-T117, DN150, Rz.osi=232,85
Y=6620234,67
X=5622870,56
Y=6620239,37
X=5622862,57
Y=6620245,24
X=5622848,73
Y=6620245,63
X=5622847,81
Y=6620245,21
X=5622846,73
Y=6620247,22
X=5622842,12
Y=6620250,96
X=5622840,61
Y=6620253,87
X=5622833,78
Y=6620257,63
X=5622824,97
Y=6620262,21
X=5622814,24
Y=6620266,06
X=5622805,22
Y=6620267,61
X=5622801,58
Y=6620277,82
X=5622777,65
Y=6620276,47
X=5622776,99
Y=6620277,78
X=5622774,30
Y=6620284,63
X=5622760,29
hydrant, pożarowy, nadziemny, na odgałęzieniu DN80, Hz=1,69 m
hydrant, pożarowy, nadziemny, na odgałęzieniu DN80, Hz=1,98 m
zasuwa kołnierzowa z blokiem podporowym DN150, Hz=2,03 m
N=0,04
W =234,95
234,85
231,78
1°
8°
44°
45°
44°
45°
87°
90°
Ho=1,69
Ho=1,70
Ho=1,75
Ho=1,74
Ho=1,70
Ho=1,71
Ho=1,72
Ho=1,75
Ho=1,75
Ho=1,77
Ho=1,84
Ho=1,87
Ho=2,07
Ho=2,08
Ho=2,14
Ho=2,00
234,90
234,99
234,94
234,92
234,88
234,85
234,84
234,82
234,76
234,74
234,78
234,80
234,90
234,90
234,91
234,90
234,85
233,21
233,29
233,19
233,19
233,18
233,15
233,12
233,07
233,01
232,98
232,95
232,93
232,83
232,82
232,81
232,82
232,85
1,69
1,70
1,75
1,74
1,70
1,71
1,72
1,75
1,75
1,77
1,84
1,86
2,07
2,08
2,10
2,08
2,00
8,02
1,25
1,00
1,26
1,74
3,55
12,04
9,27
15,03
5,03
4,03
7,42
9,58
11,66
9,82
3,96
26,01
1,50
3,00
15,59
1,16
i=8,3 ‰
L=43,26
i=6,5 ‰
L=25,43
i=3,0 ‰
L=30,51
i=3,9 ‰
L=15,59
i=2,5 ‰
30,16
31,32
10,34
2
4,86
14,13
29,16
36,35
40,39
47,81
57,39
69,05
78,87
82,82
3
8,83
13,34
16,89
28,93

BIOKLAR ZBOŚ mgr inż. JAROSŁAW PODOLSKI		ZADANIE :	*Budowa sieci wodociągowej z przyłączami w miejsc. Wąsosz, Kuźnica Wąsowska, Łysaków oraz w Koniecpolu ul. Przedmieście Przysieka, Przedmieście Podstocze, Przedmieście Koniawy, Kościuszki*
OBIEKT:	SIEĆ WODOCIĄGOWA Z PRZYŁĄCZAMI	INWESTOR:	GMINA KONIECPOL ul. Chrząstowska 6A, 42-230 Koniecpol

		SPECJALNOŚĆ	*NR UPRAWNIEŃ*	PODPIS	*DATA:*	*SKALA:*
PROJEKTANT	mgr inż.Jarosław Podolski	*INS. I SIECI SANIT*	304/00/DUW		21.11.2017r	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Robert Domański	*INS. I SIECI SANIT*	151/DOŚ/10			
ASYSTENT					*STADIUM:*	*NR RYSUNKU:*
TYTUŁ RYSUNKU :	PROFIL SIECI GŁÓWNEJ W218-W243				*PROJEKT BUDOWLANY*	05

Licencja : BYR1-9V69-6IDF-19WB